



DMSB - Ausschreibung Rallye 2015

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 12. SST – ADAC Rallye Warndt
Veranstaltungs-Zeitraum: 20. Juni 2015

- International National A National A (NEAFP)
 Rallye 70 Rallye 70(NEAFP) Rallye 35 Rallye 35(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt ca. 32,2 km Schotter 0 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>5</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>187</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>32,2</u>		

ADAC Saarland-Reg.-Nr.: 18/15
genehmigt am: 16.04.2015

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)
DMSB Rallyepokal Region West	
Coupe Rallye Luxembourg	
ADAC Rallyepokal Südwest	
Saarl. ADAC Rallye Meisterschaft	
Saar - Pfalz Rallye Meisterschaft	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 18/15

genehmigt am: 16.04.2015


ADAC Saarland e.V.
Sportabteilung
Saarbrücker Str. 39-41
66117 Saarbrücken
16.04.15

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: SST Saarbrücken e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters: Eric Deubel
Straße: Zum Rauenhübel 102
PLZ/Ort: 66333 Völklingen
Tel. und Fax: Tel.: 06898-294931 Fax: 03222-3480280
E-Mail.: edeubel@aol.com

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
Werktags 19:00 – 21:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Kurt Unbescheid, Birgit Jost, Dietmar Bernard, Sven Jost, Jürgen Balzer,
Heiko Deubel, Eric Deubel

Art. 2.5 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz): Lars Vogt Liz.-Nr. SPA 1045992
Marc Joseph Liz.-Nr. C 012
Lars Mysliwietz Liz.-Nr. SPA1042609
ggf. Anwärter Spoko: _____ Liz.-Nr. _____

Art. 2.7 Offizielle

Organisationsleiter (OL) Kurt Unbescheid Liz.-Nr. _____
Rallyeleiter (RyL): Eric Deubel Liz. -Nr. SPA 1042881
Stellv. RyL: Guido Vogt Liz. -Nr. SPA 1059411
Rallyesekretär (RyS): Thomas Henz Liz. -Nr. _____

ADAC Saarland-Reg.-Nr.: 18/15
genehmigt am: 16.04.2015

Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Dietmar Bernard	Liz. -Nr.	SPA 1076071
Stellv. Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Ditmar Straub	Liz. -Nr.	SPA 1096286
Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe Schamper	Liz. -Nr.	SPA 1059406
	Heiner Zenz	Liz. -Nr.	SPA 1059321
	Tba.	Liz. -Nr.	SPA
Leitender Rallyearzt:		Liz. -Nr.	
Medizinischer Einsatzleiter:		Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Tba.	Liz. -Nr.	SPA
Auswertung:	Zeitnahme Team Saar		
Pressebetreuung:	Thomas Henz		
Umweltbeauftragter:	Sven Jost		
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...):		Liz. -Nr.	
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...):		Liz. -Nr.	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Hermann Neuberger Halle
Straße:	Stadionstraße
PLZ-Ort:	66333 Völklingen
Tel. und Fax:	
Email.:	

Rallyezentrum eingerichtet
 von 19.06.15 bis: 20.06.15

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		20.04.2015	12:00
Nennungsschluss		16.06.2015	24:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		17.06.2015	
ROAD-BOOK-Ausgabe		20.06.2015	09:00
Beginn der Besichtigung		20.06.2015	09:00
Ende der Besichtigung		20.06.2015	12:15
Servicezone			
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Neuberger Halle	19.06.2015 20.06.2015	18:00 – 20:30 07:45 – 10.00
Technische Abnahme	Neuberger Halle	19.06.2015 20.06.2015	18:15 – 21:00 07:45 – 10.15
Nennungsschluss Mannschaften		20.06.2015	10:00
Erste Sitzung der Sportkommissare	Neuberger Halle	20.06.2015	11:30
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten	Neuberger Halle	20.06.2015	12:15

ADAC Saarland-Reg.-Nr.: 18/15
 genehmigt am: 16.04.2015

und Startreihenfolge			
Startzone Einfahrt			
Start – 1. Fahrzeug	Neubergerhalle	20.06.2015	12:45
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Neubergerhalle	20.06.2015	19:02
Technische Schlusskontrolle		20.06.2015	ab 19:15
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Neubergerhalle	20.06.2015	21:15
Aushang der Ergebnisse	Neubergerhalle	20.06.2015	22:00
Siegerehrung	Neubergerhalle	20.06.2015	22:15

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: SST Saarbrücken e.V. Im ADAC
 Straße: Zum Rauenhübel 102
 PLZ/Ort: 66333 Völklingen

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen nicht enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 90 begrenzt.

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B)

ADAC Saarland-Reg.-Nr.: 18/15
 genehmigt am: 16.04.2015

	Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)
--	---

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3400 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3400 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3400 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 ccm bis 3400 ccm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007 CTC/CGT Division 11, 12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2007

Klassenzusammenlegung

Siehe RR 2015 Art. 24.2 und V2 Art. 24.2

ADAC Saarland-Reg.-Nr.: 18/15
 genehmigt am: 16.04.2015

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 130,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 250,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 25,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Saarbrücken

SST Saarbrücken

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE77 5905 0101 0011 9220 69

SAKS DE 55

IBAN

BIC

Rallye Warndt 2015 „Teamname“

Verwendungszweck

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2015 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2015 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2015 Art. 39

ADAC Saarland-Reg.-Nr.: 18/15

genehmigt am: 16.04.2015

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: Motorhaube vorne

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger 50 x 50 cm Seriensponsoren SRM

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird gegebenenfalls per Bulletin bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: wird gegebenenfalls per Bulletin bekannt gegeben

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2015, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

ADAC Saarland-Reg.-Nr.:	18/15
genehmigt am:	16.04.2015

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2015, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2015 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

ZK Ziel (Parc Ferme Ein)

ADAC Saarland-Reg.-Nr.:	18/15
genehmigt am:	16.04.2015

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Startsignal bei Rundkursen:

Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Herunterzählen der letzten 5 Sekunden

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Ferme abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushanges der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) oder persönlich im Rallyezentrum erreichbar sein.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung

nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse www.znts.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>rote Signalweste mit Beschriftung - WP Leitung-</u>
Streckenposten:	<u>gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</u>
Zeitnehmer:	<u>grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamt: Platz 1-3; Klassen: 30 % der gestarteten Teilnehmer, min. Platz 1-3; Mannschaft: Platz 1

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

ADAC Saarland-Reg.-Nr.: 18/15
genehmigt am: 16.04.2015

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Übernachtungsmöglichkeiten:

Hotel – Restaurant Warndtperle

Völklinger Straße 120

66333 Völklingen-Ludweiler

Tel.: 06898-42511

Fax: 06898-439690

www.warndtperle.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

ADAC Saarland-Reg.-Nr.: 18/15
genehmigt am: 16.04.2015