

13. SST - ADAC Rallye Warndt

Rallye 35 (NEAFP)



Ort : Völklingen

Datum : 25. Juni 2016

DMSB - Ausschreibung Rallye 2016

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 13. SST – ADAC Rallye Warndt

Veranstaltungs-Zeitraum: 25. Juni 2016

- International National A National A (NEAFP)
 Rallye 70 Rallye 70(NEAFP) Rallye 35 Rallye 35(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 28,5 km Schotter 5,6 km

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

DMSB-Delegierter: _____ Liz.-Nr. _____
DMSB-Safety Delegate: _____ Liz.-Nr. _____

Art. 2.7 Offizielle

Organisationsleiter (OL) Unbescheid Kurt Liz.-Nr. ---
Rallyeleiter (RyL): Deubel Eric Liz. -Nr. SPA 1042881
Stellv. RyL: Vogt Guido Liz. -Nr. SPA 1059411
Rallyesekretär (RyS): Werry Briffeuil Sandra Liz. -Nr. SPA
Leiter der Streckensicherung (LSRy): Bernard Dietmar Liz. -Nr. SPA 1076071
Techn. Kommissare (Obmann): König Patrick Liz. -Nr. SPA 1053977
Ploeg Aart Liz. -Nr. NI 8721

Liz. -Nr. SPA
Leitender Rallyearzt: _____ Liz. -Nr. SPA
Medizinischer Einsatzleiter: Grohs Thomas Liz. -Nr. SPA 1132527
Zeitnahme (Obmann): Heidt Werner Liz. -Nr. SPA 1058724
Fahrerverbindungsman /-frau: Werry Patrick _____
Auswertung: Bohrer Uwe - ZNTS _____
Pressebetreuung: Henz Thomas _____
Umweltbeauftragter: Jost Sven _____
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...): _____ Liz. -Nr. SPA
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...): _____ Liz. -Nr. SPA

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Hermann Neuberger Halle
Straße: Stadionstraße
PLZ-Ort: 66333 Völklingen
Tel. und Fax: _____
Email.: _____

Rallyezentrum eingerichtet
von 24.06.2016 17:30 bis: 25.06.2016

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|---|---------------|------------|-----------|
| Nennungsbeginn | | 25.04.2016 | 00:00 Uhr |
| Nennungsschluss | | 21.06.2016 | 24:00 Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | | 23.06.2016 | |
| ROAD-BOOK-Ausgabe | Rallyezentrum | 25.06.2016 | 08:00 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | | 25.06.2016 | 09:00 Uhr |
| Ende der Besichtigung | | 25.06.2016 | 12:15 Uhr |

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016

| | | | |
|--|---------------|--------------------------|--|
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Rallyezentrum | 24.06.2016 25.06.2016 | 18:00 – 20:45 Uhr 08:00 – 10:15 Uhr |
| Technische Abnahme | | 24.06.2016 25.06.2016 | 18:00 – 21:00 Uhr 08:00 – 10:30 Uhr |
| Nennungsschluss Mannschaften | | 25.06.2016 | 10:15 Uhr |
| Fahrerbesprechung (Optional) | | | |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | | 25.06.2016 | 11:30 Uhr |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. | | 25.06.2016 | 12:30 Uhr |
| Startpark Öffnung / Schließung (Optional) / Startzone Einfahrt | | | |
| Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug | | 25.06.2016 | 13:00 Uhr |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | Rallyezentrum | 25.06.2016 | 18:37 Uhr |
| Technische Schlusskontrolle | | 25.06.2016 | ab 18:45 Uhr |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | Rallyezentrum | 25.06.2016 | 21:00 Uhr |
| Aushang der Ergebnisse | Rallyezentrum | 25.06.2016 | 21:30 Uhr |
| Siegerehrung | Rallyezentrum | 25.06.2016 | 21:45 Uhr |

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: SST Saarbrücken e.V. Im ADAC c/o Eric Deubel

Straße: Zum Rauenhübel 102

PLZ/Ort: 66333 Völklingen

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016

| Klassen | Gruppen |
|---------|--|
| RC2 | Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4) |
| RC3 | R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4 | R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| RC5 | Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A) |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

| Klasse | Gruppen |
|--------|---|
| F3A | Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad |
| F3B | Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| F8 | Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| F9 | Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| F10 | Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm |
| H11 | Gruppe H bis 600 ccm |
| H12 | Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm |
| H13 | Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm |
| H14 | Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| H15 | Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad |
| H16 | Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad |
| G17 | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“) |
| G18 | Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“) |
| G19 | Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“) |
| G20 | Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“) |
| G21 | Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“) |
| C23 | CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| C24 | CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016

| | |
|-----|---|
| C25 | CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| C26 | CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 |
| C27 | CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 |
| C28 | CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 |
| | Gruppe E1 national nach luxemburger Reglement (gemäß besonderer Genehmigung) |
| E32 | bis 1600 ccm |
| E33 | über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| E34 | über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| E35 | über 3000 ccm |

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2016 Art. 24.2 und V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR _____ bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 140,00 € bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR _____ bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 200,00 € bei normalem Nennungsschluss

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR _____

EUR 25,00 € Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Saarbrücken

SST Saarbrücken e.V.

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE 77 5905 0101 0011 9220 69

SAKS DE 55

IBAN

BIC

Rallye Warndt 2016 + Teamnamen

Verwendungszweck

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Motorhaube

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger 50 x 50 cm

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird per Bulletin bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Größe je

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2016, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2016, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Keine Anwendung

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2016 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

ZK 6A Ziel – Einfahrt Parc Ferme

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl beim Rundkurs WP 5 auf 3 Runden

Es ist kein Startpark eingerichtet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse www.znts.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

| | |
|-------------------------|--|
| Kontrollstellenleiter: | <u>Weißer Signalweste – Contol -</u> |
| Wertungsprüfungsleiter: | <u>Rote Signalweste - WP Leitung -</u> |
| Streckenposten: | <u>Gelbe Signalweste - Sportwart -</u> |
| Zeitnehmer: | <u>Grüne Signalweste - Zeitnahme -</u> |

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassament: Platz 1-3; Klassen: 30 % der gestarteten Teilnehmer min. Platz 1-3

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

| | |
|---|--------------------------|
| Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): | Protestgebühr 100,- EUR |
| National A / National A (NEAFP): | Protestgebühr 300,- EUR. |
| International: | Protestgebühr 500,- EUR |

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Berufungsgebühr National A | 1.000,00€ |
| Berufungsgebühr International | 1.500,00€ |

| | |
|--|------------|
| Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A (DMSB) | 1.000,00 € |
| Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen International (DMSB) | 1.500,00 € |

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
- Anhang 6** **Besondere Hinweise**

Bei der Anfahrt zur WP 1 + 4 bitte auf die Anwohner besondere Rücksicht nehmen. Sollten Sie Ihre ZK Zeit noch abwarten müssen, so darf das nicht im Bereich der Wohnbebauung erfolgen. Zwischen der Vollsperrung und der ZK ist ausreichend Platz!

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

ADAC-Reg.-Nr.: 23/16
genehmigt am: 19.04.2016